



별첨 사본은 아래 출원의 원본과 동일함을 증명함.

This is to certify that the following application annexed hereto
is a true copy from the records of the Korean Intellectual
Property Office.

출 원 번 호 : 10-2003-0066370
Application Number

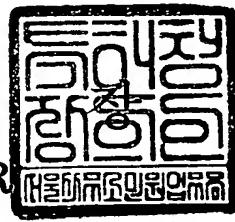
출 원 년 월 일 : 2003년 09월 24일
Date of Application SEP 24, 2003

출 원 인 : 현대자동차주식회사
Applicant(s) HYUNDAI MOTOR COMPANY



2003 년 11 월 11 일

특 허 청
COMMISSIONER



【서지사항】

【서류명】	특허출원서
【권리구분】	특허
【수신처】	특허청장
【참조번호】	0000
【제출일자】	2003.09.24
【발명의 명칭】	도어트림 장착 구조
【발명의 영문명칭】	Formation structure of door trim
【출원인】	
【명칭】	현대자동차 주식회사
【출원인코드】	1-1998-004567-5
【대리인】	
【성명】	김국남
【대리인코드】	9-1998-000080-2
【포괄위임등록번호】	2003-031258-0
【발명자】	
【성명의 국문표기】	김한경
【성명의 영문표기】	KIM,HAN KYUNG
【주민등록번호】	660316-1000217
【우편번호】	440-300
【주소】	경기도 수원시 장안구 정자동 870-1 현대아파트 596-906
【국적】	KR
【심사청구】	청구
【취지】	특허법 제42조의 규정에 의한 출원, 특허법 제60조의 규정에 의한 출원심사 를 청구합니다. 대리인 김국남 (인)
【수수료】	
【기본출원료】	7 면 29,000 원
【가산출원료】	0 면 0 원
【우선권주장료】	0 건 0 원
【심사청구료】	1 항 141,000 원
【합계】	170,000 원

【요약서】**【요약】**

본 발명은 차량의 도어트림 구조에 관한 것이다.

본 발명은, 도어 센터 트림에 캡을 일체로 형성함으로써, 부속품들이 외부로 노출되는 것을 방지하면서 도어트림의 외관을 미려하게 함은 물론, 종래에서와 같이 캡 공정의 추가에 따른 비용 상승 원인을 제거할 수 있도록 하는 도어트림 장착구조를 제공한다.

【대표도】

도 3

【색인어】

도어트림, 커버부, 접힘홈

【명세서】

【발명의 명칭】

도어트림 장착 구조{Formation structure of door trim}

【도면의 간단한 설명】

도 1은 종래 도어트림 장착 구조를 보인 도면.

도 2는 본 발명의 일 실시예로 도어트림 장착 구조도.

도 3은 본 발명의 일 실시예로 도어트림 장착 구조의 단면도.

도면 주요 부분에 대한 부호의 설명

1 ; 글로브 2 ; 도어센터 트림

3 ; 스크류 10; 접힘홈

20; 커버부

【발명의 상세한 설명】

【발명의 목적】

【발명이 속하는 기술분야 및 그 분야의 종래기술】

<8> 본 발명은 차량의 도어트림 구조에 관한 것으로서, 특히 도어 센터 트림에 캡을 일체로 성형하여 도어트림의 외관을 미려하게 함은 물론, 부속품들이 외부로 노출되는 것을 방지할 수 있도록 하는 도어트림 장착구조에 관한 것이다.

<9> 종래에는 도 1에 도시된 바와 같이, 도어트림의 보디 장착이 이루어질 때 스크류를 장착하는데, 이때 상기 스크류의 외부 노출을 막기 위해 별도의 캡(1)을 적용하였다.

<10> 그러나, 상기와 같은 캡(1)을 적용할 경우 도어트림의 외판이 미려하지 못할 뿐만 아니라, 상기 캡의 작업공정 추가로 인해 제조 공정에 따른 비용이 상승하는 문제점을 가지게 되었다.

【발명이 이루고자 하는 기술적 과제】

<11> 따라서, 본 발명은 상기와 같은 종래의 문제점을 해결하기 위해 안출된 것으로서 본 발명의 목적은, 도어 센터 트림에 캡을 일체로 형성함으로써, 부속품들이 외부로 노출되는 것을 방지하면서 도어트림의 외판을 미려하게 함은 물론, 종래에서와 같이 캡 공정의 추가에 따른 비용 상승 원인을 제거할 수 있도록 하는 도어트림 장착구조를 제공하려는 것이다.

【발명의 구성 및 작용】

<12> 이하, 첨부된 도면에 의거하여 본 발명의 바람직한 일 실시예를 설명하면 다음과 같다.

<13> 도 2는 본 발명의 일 실시예로 도어트림 장착 구조도이고, 도 3은 본 발명의 일 실시예로 도어트림 장착 구조의 단면도이다.

<14> 도 2 및 도 3에 도시된 바와 같이, 글로브(1)(Groove)가 주어진 도어 센터 트림(2)을 스크류(3)로 장착 고정되는 차량 도어에 있어서,

<15> 상기 글로브(1)에는 그 접힘이 가능하도록 V자형의 접힘홈(10)을 형성하고,

<16> 상기 도어 센터 트림(2)에는 접힘홈(10)의 안내를 받아 위아래로 자유로운 접힘이 이루어지면서 스크류(3)의 체결이 이루어진 후 그 스크류(3)의 외부 노출을 차단하는 커버부(20)를 일체로 형성함을 특징으로 한다.

<17> 즉, 본 발명은 도 2 및 도 3에 도시된 바와 같이, 먼저 도어 센터 트림(2)을 차량 도어에 장착하기 위해 상기 도어 센터 트림(2)을 들어 올린다.

<18> 즉, 상기 도어센터 트림(2)에는 글로브(1)가 결합되어 있고, 상기 글로브(1)에는 V자형의 접힘홈(10)이 형성되어 있는 바,

<19> 상기 도어센터 트림(2)을 위로 들어올리면, 상기 도어센터 트림(2)은 글로브(1)의 접힘홈(10)에 의해 상방향으로의 접힘이 가능하게 된다.

<20> 이후, 스크류(3)의 체결을 통해 상기 도어센터 트림(2)을 차량도어에 견고하게 고정한 후, 상기 도어센터 트림(2)을 내리면, 상기 도어센터 트림(2)의 하단부에 형성된 커버부(20)가 스크류(3)를 덮으면서 그 외부 노출을 차단할 수 있게 되는 것이다.

【발명의 효과】

<21> 이상에서 설명한 바와 같이 본 발명은 도어 센터 트림에 캡을 일체로 형성함으로써, 부속품들이 외부로 노출되는 것을 방지하면서 도어트림의 외관을 미려하게 함은 물론, 종래에서 와 같이 캡 공정의 추가에 따른 비용 상승 원인을 제거하는 효과가 있다.

【특허청구범위】**【청구항 1】**

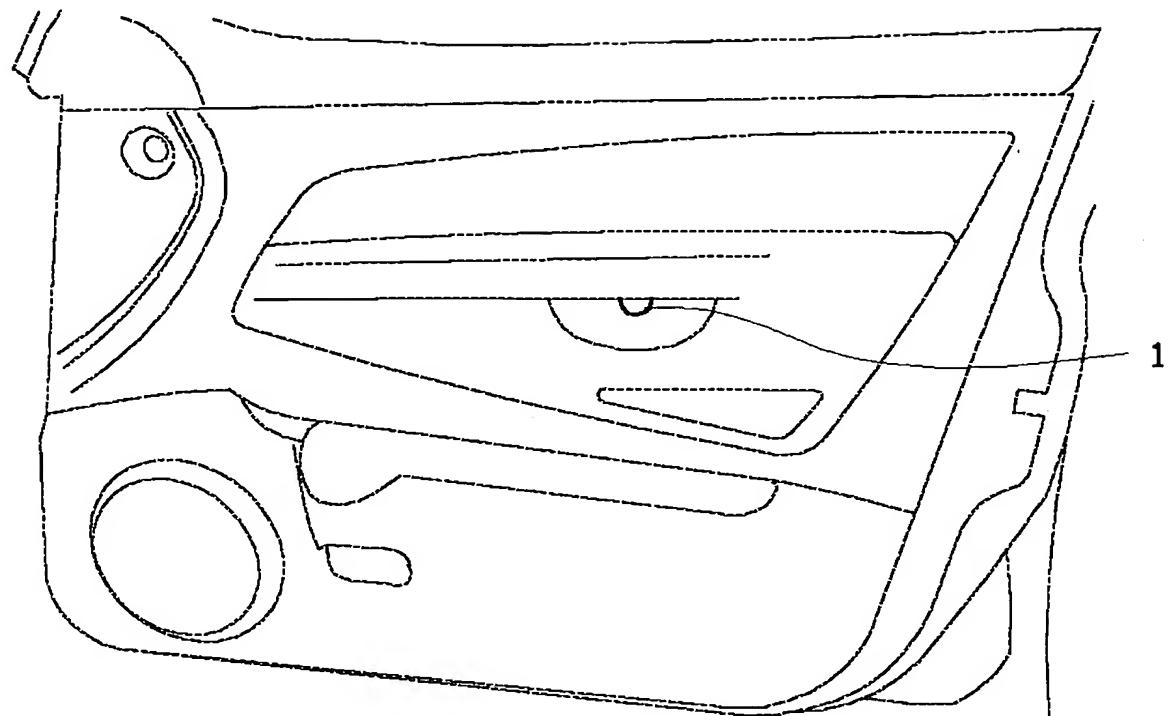
글로브가 주어진 도어 센터 트림을 스크류로 장착 고정되는 차량 도어에 있어서,

상기 글로브에는 그 접힘이 가능하도록 V자형의 접힘홈을 형성하고,

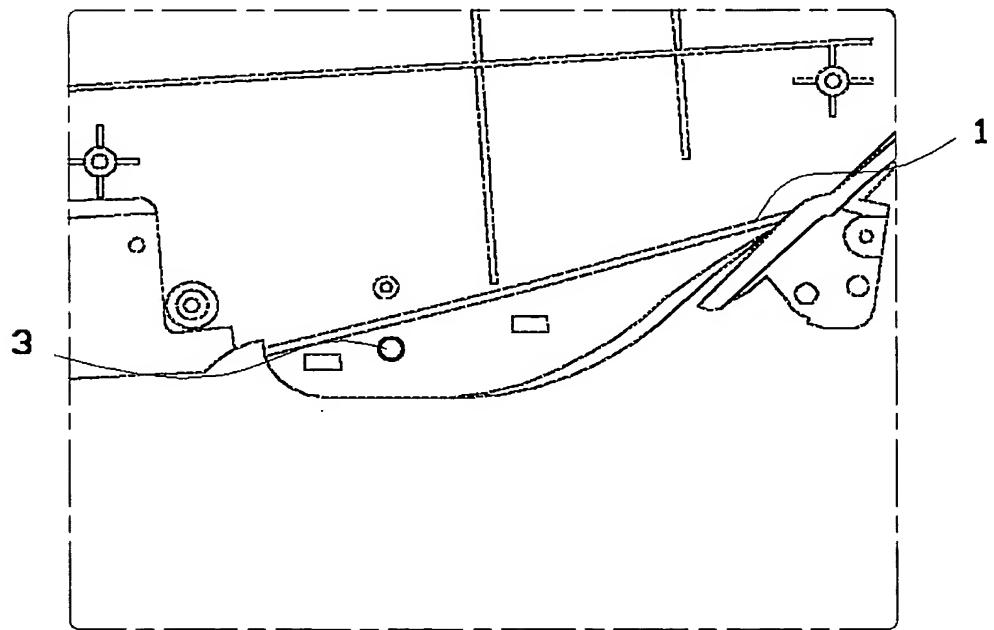
상기 도어 센터 트림에는 접힘홈의 안내를 받아 위아래로 자유로운 접힘이 이루어지면서 스크류의 체결이 이루어진 후 스크류의 외부 노출을 차단하는 커버부를 일체로 형성함을 특징으로 하는 도어트림 장착 구조.

【도면】

【도 1】



【도 2】



【도 3】

